

# WhatsApp, al rescate de los perdidos

► SOS Deiak usará esta aplicación para localizar a personas, siempre que exista cobertura 3G ► Antes de activar este programa es imprescindible llamar al 112

BILBAO. Las nuevas tecnologías son cada vez más indispensables en la vida cotidiana. Pero pocos imaginaban que la aplicación que ha revolucionado el sistema de mensajería instantánea, WhatsApp, sería necesaria para localizar a personas perdidas. Y es que desde hace unos días, este programa para móviles que dispongan de conexión a internet se ha incorporado a los diferentes sistemas que utiliza el Departamento de Seguridad del Gobierno vasco para hallar a las personas que se encuentra en problemas.

En una nota de prensa, el área que dirige Estefanía Beltrán de Heredia comunicó que los Centros de Coordinación de Emergencias SOS Deiak, que dependen de su consejería, ya usan la aplicación WhatsApp para ayudar a personas perdidas o en situación de riesgo con el objetivo de que sean rescatados u orientados, gracias a la activación del sistema GPS que habitualmente llevan instalados los teléfonos smartphones, en los que se puede descargar esta aplicación de mensajería instantánea.

Este nuevo sistema ya fue puesto en marcha con éxito el pasado fin de semana en el transcurso de un rescate que se llevó a cabo en la zona de Orduña (Bizkaia). Para que este procedimiento se pueda realizar es necesario que, en primera instancia, el afectado se ponga en contacto con el 112, donde quedará registrada la llamada. Desde ese instante, y siempre que en la zona donde esté aislada esa persona exista cobertura 3G, los operadores de los Centros de Coordinación SOS Deiak darán a ese usuario un número de teléfono para que lo agregue a su lista de contactos con el fin de poder entablar una conversación vía WhatsApp.

Una vez que haya actualizado su agenda de contactos que disponen de esta aplicación y en la que aparecerá el número que SOS Deiak le ha facilitado, el responsable que esté al mando de la operación de rescate solicitará a la persona perdida que active su sistema de GPS, lo que permitirá localizarle con un margen de error de más o menos 10 metros de distancia.

**ENVÍO DE LA UBICACIÓN** Si no se puede encontrar a esta persona por medio del sistema de GPS, el usuario podrá enviar a través de WhatsApp su ubicación. Tan sencillo como seleccionar el número del operador de SOS Deiak y elegir la



El usuario perdido podrá enviar su ubicación a través de WhatsApp. FOTO: ZIGOR ALKORTA

opción de adjuntar la ubicación. De ahí, la aplicación lleva al usuario a Google Maps y le pregunta si quiere enviar su ubicación actual. Es la misma operación que si se quiere enviar una imagen a través de esta aplicación móvil.

Utilizar este sistema de geolocalización ha demostrado a lo largo de los últimos años que es más seguro, rápido y sencillo para encontrar a las personas perdidas. El Departamento de Seguridad recomienda a los aficionados a la montaña que incorporen esta aplicación, en vista de las grandes ventajas que tiene WhatsApp ante un posible rescate. Asimismo, este organismo aconseja que los usuarios practiquen con ella antes de realizar una salida al monte, con el objetivo de minimizar problemas posteriores en situaciones de tensión y nerviosismo.

Para que ningún organismo que tenga que tomar parte en un rescate se quede al margen del nuevo sistema, la dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno vasco ha remitido una carta a las entidades que están relacionadas con las emergencias

**Esta posibilidad de localizar a personas perdidas se probó con éxito el pasado fin de semana en Orduña**

y las actividades al aire libre informándoles de la adopción de este novedoso sistema de localización de personas. En esta misiva se les insta a colaborar en las tareas de difusión del nuevo sistema al tiempo que se recuerda que es de suma importancia avisar telefónicamente al 112, como paso previo para que SOS Deiak active la aplicación. ►DEIA

## Enseñar a proteger la imagen en la red

Saber protegerse en las redes sociales es uno de los primeros pasos que deben aprender los menores cuando comienzan a participar en ellas. Así lo explicó Óscar Casado, director Legal y de Privacidad de Tuenti, durante la segunda edición del Euskal sucuriTConference, que se celebró ayer en el Palacio Euskalduna. Casado apuntó que los usuarios de las redes sociales deben tener "una conducta activa para controlar su privacidad". De la misma manera, los educadores y los padres de los menores que participan en esas plataformas deben darles "herramientas para que sean capaces de protegerse y de percatarse de la entrada de contactos o contenidos inapropiados, o para denunciar situaciones de acoso, insultos o amenazas". En declaraciones a Efe, animó "a educar a los menores en la protección de su identidad digital" para que, "además de cuidar su reputación y su imagen en la vida real", sepan salvaguardar su "yo digital" y sean conscientes de que lo que digan o sus fotos permanecerán en el tiempo y podrían causarles problemas cuando sean adultos. Los chavales "deben tener muy claro qué quieren compartir" y entender que no pueden subir datos de otras personas, sin su autorización. ►EFE

SUCESO

## Rescatado un montañero en el Gorbea

Una lesión en la pierna le impedía continuar por sus propios medios y la Ertzaintza le ha trasladado al hospital de Galdakao

17.03.13  
El Correo| BILBAO

Un montañero que se había accidentado en las estribaciones del monte Gorbea ha sido rescatado a primeras horas de la tarde de este domingo en un vehículo todoterreno de la Ertzaintza. La víctima ha sido evacuada al hospital vizcaíno de Galdakao.

Según ha informado el Departamento vasco de Seguridad, pasadas las doce y media del mediodía se ha recibido una llamada en el 112 alertando de que un montañero había sufrido una caída en las estribaciones del Gorbea, provocándose lesiones en una pierna que le impedían continuar por sus propios medios.

Dado se encontraba en una pista forestal con acceso posible en vehículo por tierra, el técnico de Atención de Emergencias que coordinaba su búsqueda ha movilizado al lugar efectivos de la comisaría de Durango. Tras localizar al herido han procedido a su rescate y acto seguido ha sido evacuado al hospital de Galdakao.



# AGENDA

en nuestro entorno: correr por montaña, bicicleta de montaña, correr con bastones por montaña, roller, pesas, ... no es suficiente, sin haber estado en el medio: la nieve.

Por este motivo se preparó una concentración, del 1 al 8 de diciembre, en Tignes (Alpes), a la que acudieron Aitor Murua (seleccionador), Aitor Sarasola (fisioterapeuta), Aitor Igarategi, Amets Maiztegi, Nahia Quincoces, Igor Arzelai, Ander Garmendia, Iker Torres, Peru Ortiz de Zárate, Iñigo Martínez Albornoiz y Kristian Bandrés.

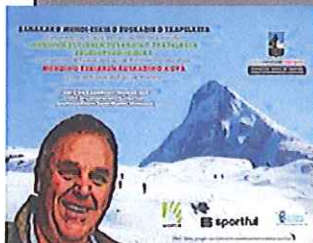
El 28 de diciembre, el equipo acudió a La Molina al Campeonato de España de Cronoescalada. Tres miembros de la selección se auparon al podio: Lide Leibar (2ª junior femenina), Iñigo Martínez Albornoiz (1º cadete masculino) y Gotzon Martín (2º cadete masculino).

El 18 de enero el equipo se desplazó a Boi Taull para participar en el Campeonato de España de Esquí de Montaña individual. El resultado no pudo ser mejor, ya que dos miembros de la selección, Iñigo Martínez Albornoiz y Gotzon Martín, coparon las dos primeras posiciones en la categoría cadete, mientras que Lide Leibar se proclamó subcampeona de España junior.



■ Iñigo Martínez y Gotzon Martín, campeón y subcampeón en Boi Taull

## II MEMORIAL ANTIXON BANDRES



Camping Asolaze con ascensión a Txamantxoa y la cronoescalada con salida/legada en Izaba con ascensión a Ardiñepikua.

En la prueba individual se impuso Wilfrid Jumere, seguido de Iñigo Lariz y Javier Tirapu. En la cronoescalada la victoria fue para Iñigo Lariz, seguido de Wilfrid Jumere y Pierre Mouluquet. Con ello, el Campeonato de Euskadi individual fue para Iñigo Lariz (Euskal Selektzioa), seguido de Javier Tirapu (FEDNA) y Lander Álvarez (Euskal Selektzioa). En féminas, la campeona de Euskadi es Izaskun Zubizarreta (Euskal Selektzioa), segunda, Laura Sola (FEDNA) y tercera, Nahia Quincoces.

■ El podio masculino

Antxon Burcio

## OPEN ALTITOIY TERNUA

**C**elebrado los días 2 y 3 de febrero en el entorno de Luz-Saint-Sauveur, en los Pirineos, El Open Altitoy ha vuelto a ser un éxito. Un año más la organización de la carrera ha sido espectacular. Con nevadas de 40-50 cm entre la noche del viernes y el sábado y un riesgo de aludes subiendo a Fuerte (4) por encima de los 2000 m, los trazadores tuvieron que adaptarse y marcar recorridos en zonas de seguridad, moviéndose entre los 800 y los 2000 metros ambos días.

En chicos ganó la pareja compuesta por Matheu Jacquemoud y William Bon Mardin, mientras que en féminas se impuso la pareja formada por Mireia Miró y Laetitia Roux.



FOTO ALTITOIY

## CARTAS

### AGRADECIMIENTO A LA ERTZAINTZA

El domingo 23 de diciembre tuve un accidente en el Aitzgorri. Bajábamos de la cima hacia el túnel de San Adrián y me caí por una de las canales que bajan hacia Gipuzkoa, a pocos minutos de abandonar la cima. Un despiste, un mal paso... de repente me vi en el aire rodando ladera abajo. Con muchísima suerte me quedé parado 150 m más abajo.

Al poco mi compañero consiguió llegar a donde yo estaba. Para entonces ya había hablado con el Centro de Coordinación de Emergencias SOS Deiak y le habían dicho que enseguida vendría el helicóptero. Mientras esperábamos, me estabilizó para no seguir resbalando.

Vimos cómo intentaba acercarse el helicóptero, pero era imposible, ya que el viento lo movía en todas las direcciones. Descartado el rescate por aire, los rescatadores tuvieron que ir a la vertiente sur a descargar cuerdas, camilla y efectivos para después acercarse hasta mí por la ladera por la que había caído. El rescate, que se alargó durante más de 9 horas, fue complicado por muchas cuestiones de las que después me he ido dando cuenta.

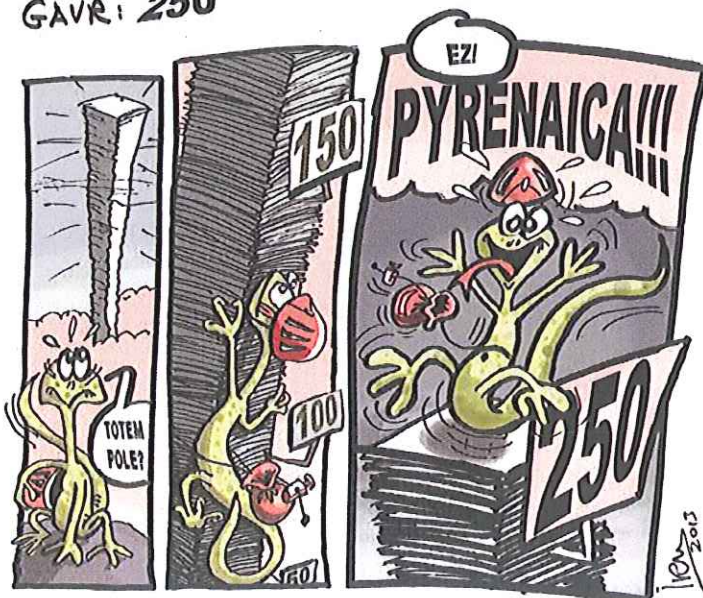
Primero, por el compromiso: los miembros del equipo de rescate de la Ertzaintza tuvieron que saltar del helicóptero para llegar al suelo cuando el aparato se movía más que el sonajero de un niño y, después, tuvieron que acceder hasta donde yo me encontraba por una pendiente más que pronunciada.

Segundo, por las condiciones de trabajo: pasaron mucho frío en una cara norte con viento, no pararon ni a comer un bocadillo, portearon una camilla de 100 kg -sin helicóptero no había otra forma de sacarme de allí-, primero con cuerdas para salir de la canal y luego por un camino estrecho, pendiente y lleno de piedras durante varios kilómetros -hasta las campas de Olza- y ya de noche; además muchos de ellos doblaron turno o acudieron a reforzar en su día libre (ese día hubo varios rescates simultáneos).

Finalmente, tengo que remarcar y felicitarles por su profesionalidad. Conocedor en parte de ese mundo (mi trabajo me obliga a

## COMIC

EUSKAL HERRIKO MENDIAK HISTORIAN ZEHAR  
GAVR: 250





ello), comprobé que desde el primer momento dieron muestras de su buen hacer (asegurar e inmovilizar al herido, asegurar la zona, evacuación por medio de maniobras con cuerdas, contrapesos...).

Y por encima de todo, ellos pusieron una actitud encomiable, una buenísima cara y un estupendo trato en todo momento y un ambiente más que afable, entre ellos y conmigo.

Como conclusión quiero recalcar que, aunque alguien pueda decir que no han hecho más que cumplir con su trabajo, yo sentí que daban el 100% cuando menos, algo que ojalá pudiéramos decir en todos los trabajos con los que nos enfrentamos.

Solo me resta por decir que muchas gracias a los participantes en el rescate: a todos los integrantes del grupo de montaña de la Unidad de Rescate de la Ertzaintza así como al personal del helicóptero, al trabajo de coordinación del Técnico de Intervención de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología, a la ambulancia de Salvaterra, al equipo de urgencias del Hospital de Santiago, a mi compañero Igor y al pastor de las campas de Oltza que subió a ayudar.

¡Bihotz bihotzez!

Joseba Puente

## ANUNCIOS GRATUITOS

**Se vende colección de revistas de montaña**, en buen estado de conservación. Entre ellas dispongo de 11 tomos encuadernados de Pyrenaica, de los años 1980 al 2001, Gure Mediak, nº 1 al 112, La montagne et l'alpinisme de 1977 al 1981. Interesados llamar al tel. 628 412 255 (Manuel).

**Hiru Mendizerrak.** Esta marcha de montaña se celebrará por sexto año consecutivo en Altsasu (Navarra). Será el 6 de abril. Más información en:

[www.altsasukomendigoizaleak.com](http://www.altsasukomendigoizaleak.com)

## PUBLICACIONES

### DONDE VIVEN LOS DIOS MENORES

UNA travesía invernal por el Pirineo se convierte en una pesadilla a medida que van pasando los días. En la soledad de la montaña, el navarro Jokin Azketa va construyendo la trama a base de dibujar con precisión el perfil psicológico de cada uno de los integrantes del grupo. Página a página va incrementando con acierto las dosis de intriga hasta crear un clima agobiante de convivencia entre ellos que deriva casi en la obsesión.

La lectura resulta cercanamente atractiva porque se centra en un tema siempre interesante y poco tratado en profundidad como es el de la convivencia, no siempre fácil, de los grupos en la montaña.

Con los paisajes nevados del Pirineo como fondo, los celos, las envidias y las

desavenencias personales se entremezclan en un clima en el que se pone de relieve la importancia del liderazgo y los riesgos de un ejercicio equivocado del mismo.

La novela es finalista de los premios Desnivel 2011.

**Ficha técnica:** Título: *Donde viven los dioses menores*. Autor: Jokin Azketa. Edita: Desnivel, 2012. Formato: 14 x 21 cm. Páginas: 262. Precio: 15,20 €.

Antxon Iturriza

### LOS MEJORES RECORRIDOS PARA CONOCER LA MONTAÑA VASCA

EN esta guía se proponen las 60 mejores ascensiones y excursiones a diferentes cumbres y parajes de Euskal Herria. Las mismas están ordenadas de tal forma que puede considerarse este título como una perfecta guía para iniciarse en la montaña vasca y/o para conocerla profundamente.

Además de aportarse los datos necesarios para la realización de los itinerarios se incluye un manual básico de montaña en donde se ofrecen todo tipo de consejos sobre equipamiento básico, alimentación, salud, preparación física, seguridad y conocimientos técnicos para la práctica del montañismo. Que esta guía sirva también para respetar la naturaleza, adquirir experiencia y hacer que nuestra estancia en la montaña sea cada vez más segura, divertida y por supuesto, inolvidable.

**Ficha técnica:** Título: *Los mejores recorridos para conocer la montaña vasca*. Autor: Jesús M. Pérez Azaceta. Edita: Sua Edizioak, 2012. Formato: 16,5 x 24 cm. Páginas: 272. Precio: 28 €.

### LA RUTA DE LAS MONTAÑAS SAGRADAS

JORGE González de Matauco, el autor de este libro, es un personaje original. Abogado vitoriano afincado en Mallorca se dedica con pasión a llevar a la práctica sus aficiones: correr, viajar, escribir. Y desde hace mucho le rondaba en la cabeza la aproximación a los lugares místicos en los que las religiones han ubicado espacios religiosos. Se dedicó durante cuatro intensos años a identificarlos, informarse y ocupar sus vacaciones en recorrerlos. El resultado escrito fue En el purgatorio de Irlanda (2009) y esta Ruta de las montañas sagradas (2011).

Hay montañas sagradas por todo el mundo y hay muchas formas de acercarse a ellas. Jorge se ha centrado en Europa y Asia y ha ascendido a las montañas elegidas como un peregrino más, subiendo en muchos casos primero de noche y luego de día, hasta impregnarse de la visión completa del fenómeno religioso. En su relato, muy bien escrito y con un léxico rico y afortunado, Jorge nos lleva por el Glastonbury Tor, el Olimpo, el Athos, el Sinaí, el Adam's peak

en Sri Lanka, unas cuantas colinas de nombre impronunciable en la India, para pasar por el Tai en China y terminar con la media maratón de subida al monte que refleja con intensidad todas las contradicciones de la experiencia humana: el Fuji japonés.

**Ficha técnica:** Título: *La ruta de las montañas sagradas*. Autor: Jorge González de Matauco. Edita: Ediciones Carena, 2011. Formato: 15 x 21 cm. Páginas: 313. Precio: 20 €

Txomin Uriarte

### DE LA MONTAÑA Y EL AMOR

DOS cuadernos de viaje forman parte del equipaje personal que acarrea el jefe de una expedición vasco-aragonesa al K2. Unos años antes, recogió en ellos sus impresiones y experiencias durante un trekking al campo base del Annapurna, para subir al Tharpu Chuli, una montaña que sobrepasa los cinco mil metros en Nepal. Aprovechará para revisar lo que escribió y preparar un libro, mientras dirige con manos expertas las operaciones de aproximación a la cima más apreciada del Karakorum (Pakistán). En la novela ganadora del último Premio Desnivel, Javier Arruga Oleaga relata las dos historias separadamente hasta hacerlas confluir en el último capítulo.

Durante su caminar por las aldeas nepalíes, el protagonista recoge múltiples detalles de la cultura y costumbres de la gente, mientras reflexiona sobre su propio destino y se plantea aceptar sus responsabilidades como futuro padre o volar lejos de ataduras. La ascensión al K2 enfrentará a sus participantes a situaciones límite no muy lejos de la cumbre, en las que tendrán que decidir entre retirarse para ayudar a un compañero con edema cerebral o arriesgar su vida para conseguir el objetivo propuesto, pase lo que pase. Con el escenario de las montañas más altas del planeta, varias personas afrontan sus sueños y los acomodan a una realidad implacable, donde también se encuentran motivos para la felicidad.

**Ficha técnica:** Título: *De la montaña y el amor*. Autor: Javier Arruga. Edita: Desnivel, 2012. Formato: 14 x 21 cm. Páginas: 224. Precio: 16 €

Luisa Alonso Cires

# PYRENAICA

## EN SEMANA SANTA

## ASTE SANTUAN

Pyrenaica itxita egongo da  
apirilaren 2, 3 eta 4 egunetan

Pyrenaica permanecerá cerrado  
los días 2, 3 y 4 de abril



# El Gobierno Vasco propone que la velocidad en las autovías se modifique en función de la meteorología

El Ejecutivo vasco sugiere que el borrador acepte una limitación genérica para autovías y autopistas y que cuando existan condiciones meteorológicas adversas se determine la necesidad de rebajar la velocidad máxima

20.03.13  
Diario Vasco-VITORIA |

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco ha exigido al Ejecutivo central **"respeto" a su ámbito competencial** en la modificación del Reglamento General de Circulación.

En un comunicado, el Ejecutivo vasco ha indicado que su Dirección de Tráfico remitió el pasado viernes al Consejo Superior de Seguridad Vial una serie de **observaciones al Proyecto de modificación del Reglamento General de Circulación** que está preparando el Gobierno central.

En ese documento, el Gobierno Vasco muestra su **"malestar por el procedimiento seguido y el plazo establecido para la presentación de las observaciones"**, al tiempo que exige que en el nuevo Reglamento **"sean respetadas las competencias propias"** de la Administración vasca.

Además, la Dirección de Tráfico del Ejecutivo vasco han hecho observaciones a los cambios propuestos en el borrador del Reglamento para que se tengan en cuenta antes de su aprobación en el Consejo de Ministros.

Entre las cuestiones abordadas el Ejecutivo vasco ha destacado que solicita que se respeten las decisiones de cada ayuntamiento sobre el uso obligatorio del casco para ciclistas en ámbito urbano.

A su juicio, debe ser cada Consistorio el que a través de las ordenanzas municipales puedan establecer los criterios de su utilización. La Dirección de Tráfico considera que cada Gobierno municipal es quien **"mejor conoce las posibilidades que sus calles ofrecen y sabe qué es más conveniente para conjugar la defensa de la movilidad sostenible con las medidas de seguridad vial"**. En los municipios que no tuvieran ordenanza al respecto si se considerará obligatorio el uso del casco para ciclistas.

## En función de la meteorología

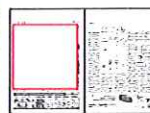
También propone, en lo relativo al **aumento de velocidad en autopistas y autovías**, con carácter temporal, a 130 kilómetros por hora, que las vías tengan la limitación genérica máxima que, en su caso, pueda verse modificadas a la baja.

A juicio del Ejecutivo vasco, **sólo las condiciones meteorológicas adversas pueden hacer variar la velocidad** por la que se debe circular por una carretera y siempre deberá ser a la baja. Por ello sugiere que el borrador acepte una **limitación genérica para autovías y autopistas y que cuando existan condiciones meteorológicas que determinen la necesidad de rebajar la velocidad máxima**, se rebajará la misma atendiendo a lo dispuesto en los paneles de señalización variable.

La Dirección de Tráfico del Ejecutivo vasco no entiende necesaria una modificación en los límites de velocidad como los que se proponen en el Proyecto de modificación del Reglamento General de Circulación. Por otro lado defiende sus competencias sobre vigilancia de pruebas deportivas con itinerarios que discurren en parte por Euskadi y en parte por territorios limítrofes con la comunidad autónoma vasca.

Solicita, por ello, añadir un anexo al borrador del Reglamento en el que se especifique que el órgano que deba expedir la autorización deberá solicitar siempre un informe vinculante a la Dirección de Tráfico del Gobierno vasco.





# Euskadi registra en dos meses y medio el 60% de las alertas meteorológicas de todo 2012

**Pedro Anitua, director de Emergencias, reconoce que el número es «totalmente inusual»**

Lluvias, heladas, nieve, oleaje y viento han motivado los 112 avisos que se han decretado, frente a los 197 del ejercicio anterior

:: JAVIER PEÑALBA

**SAN SEBASTIÁN.** Ha sido un invierno realmente duro. La estación que el miércoles finalizó ha exhibido toda la batería posible de fenómenos meteorológicos adversos. Lluvias intensas, nieve, rachas de viento, temporales marítimos, heladas... Menos olas de calor, lógicamente, en los dos meses y medio que han transcurrido de lo que va de 2013 ha habido de todo, aunque bien es verdad que ninguno de ellos ha generado daños irreparables ni víctimas.

Una demostración de la crudeza del invierno es que la Dirección de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco se ha visto en la necesidad de decretar 112 avisos amarillos por manifestaciones atmosféricas frente a los 197 que se emitieron a lo largo de todo el pasado año. «En el caso de las alertas naranjas, de un grado mayor de riesgo, llevamos en 2013 un total de 13, frente a las 19 de pasado año. Y solamente llevamos dos meses y medio», afirma Pedro Anitua, director de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco.

El responsable del servicio reconoce que «el número de alertas naranjas que hemos lanzado durante este invierno es totalmente inusual, tal y como indican los registros alcanzados. De hecho, este invierno ha sido considerado en prácticamente toda la comunidad autónoma como excepcionalmente húmedo, es decir, el máximo de la serie conocida. Además, los registros de espesores de nieve en montaña también han sido históricos», asegura Anitua, quien reconoce que esta situación «nos ha obligado a mantener plenamente operativo el Sistema Vasco de Atención de Emergencias



Personal de limpieza retira el agua acumulada en el campo de rugby de Hernani, que se inundó tras las lluvias del 7 de febrero. :: MIKEL FRAILE

**Los periodos críticos coincidieron con las lluvias que provocaron las crecidas de los ríos**

**«Los registros de espesores de nieve en montaña también han sido históricos»**

durante muchos días realizando un seguimiento exhaustivo y continuo de ríos y embalses».

Enero y febrero han sido los meses que mayor número de avisos, alertas han acumulado. En lo que va de año, sin embargo, no se ha contabilizado ninguna alarma roja, el nivel de peligro más extremo.

El sistema de advertencia ante posibles riesgos meteorológicos está dividido en cuatro categorías. El de color verde significa que «la situación es de normalidad absoluta y, en consecuencia, no es necesario lanzar ningún tipo de aviso», preci-

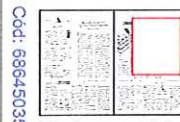
sa el director de Emergencias y Meteorología.

En el segundo nivel de la escala se sitúa el aviso amarillo, que equivale a «riesgo moderado». Se activa en aquellas situaciones en las que, si bien no existe un peligro meteorológico para la población en general, sí puede haberlo para alguna actividad concreta. «Por ejemplo, si se trata de viento, no hay peligro para la población en general pero podría haberlo para aquellas personas que trabajan a la intemperie. Por lo tanto, el aviso amarillo nos previene de un fenómeno que no afectará a la

mayoría de los ciudadanos, aunque sí puede tener ciertas repercusiones en algunas actividades o personas. No se trata de ninguna alerta», afirma Anitua.

En el tercer nivel se sitúa la alerta naranja. En estas situaciones, si existe un riesgo meteorológico importante para la población en general. «Cuando hablamos de una alerta naranja significa que tendremos que adoptar ciertas medidas de precaución. El color naranja indica que nos encontramos ante un riesgo importante, por lo que hay que permanecer atentos a los consejos de au-





## Colaboración

POR JOSU ZUBIAGA (\*)

# Vigilar el tiempo para proteger las vidas y los bienes

**E**l sugerente título que antecede al artículo corresponde al eslogan del Día Meteorológico Mundial que celebramos hoy y que refleja uno de los objetivos prioritarios que el Departamento de Seguridad desarrolla a través de la Agencia Vasca de Meteorología, Euskalmet: avanzar en la protección de vidas y bienes mediante la mejora de los sistemas de predicción y vigilancia.

Predicción y vigilancia forman parte de un único sistema que parte del conocimiento de cómo se muestra la atmósfera hoy mismo para poder deducir cómo se mostrará mañana, lo que nos permitirá actuar con antelación suficiente a la hora de adoptar las medidas preventivas que se consideren necesarias, formular avisos y movilizar aquellos medios que contribuyan a minimizar los daños y evitar que se produzcan víctimas.

Predicir con cierta precisión el tiempo para las próximas jornadas es uno de los logros más impresionantes que ha alcanzado la ciencia en los últimos años.

La tecnología meteorológica, una de las más punteras, aprovecha los avances realizados en el terreno de los satélites, radares y equipos de medición y muy especialmente en el campo de la supercomputación.

Aun así, hemos ido asimilando esta información de tal forma que hoy en día el pronóstico del tiempo ha pasado a ser un producto rutinario que todos los medios de comunicación recogen y difunden. Quizá por eso saber con relativa certeza si mañana lloverá o si hará frío o calor; es algo que ya apenas sorprende a nadie.

La meteorología se ha especializado de tal forma que la información de la misma puede adaptarse a las diversas necesidades de las personas que viven en un determinado entorno. Por eso, no es la misma información la que necesita un agricultor que la que precisa un transportista. Ni es la misma la que busca una persona que desarrolla su actividad administrativa en una ciudad costera que quien vive de la pesca en ese mismo mar.

Pero no solo se trabaja en la información para el desarrollo de los distintos aspectos de la vida cotidiana. Una de las grandes especialidades de la meteorología se circunscribe al ámbito de la seguridad por una razón de peso: una

buena predicción permite a los responsables de emergencias tomar medidas antes de que lleguen los problemas. De este modo, la pregunta ¿qué hacer? es consecuencia directa del ¿qué puede pasar? de forma que la gestión del tiempo se convierte en una baza preventiva de capital importancia si se dispone con antelación de un pronóstico fiable.

Este pronóstico, ligado a una gran red de estaciones y sistemas de vigilancia, permite ir comprobando la evolución de los fenómenos adversos y sus efectos.

Saber qué está pasando no es algo que deba estar solo al alcance de algunos expertos. Nuestro sistema de tiempo real está abierto a todo el mundo y en ello seguimos trabajando porque estamos convencidos de que si la población conoce lo que está ocurriendo, siempre será más fácil pedirle que asuma las medidas de autoprotección necesarias.

Euskadi posee uno de los mejores sistemas de predicción y vigilancia de Europa y debemos estar orgullosos. Pero todos estos avances no deben hacernos olvidar que, en el fondo, se trata de meras "predicciones" sujetas a posibles errores. Predicciones que no deben interpretarse como la afirmación de algo que ocurrirá inevitablemente. Una predicción es tan solo una información sobre la existencia de

**La pregunta ¿qué hacer? es consecuencia directa del ¿qué puede pasar? de forma que la gestión del tiempo se convierte en una baza preventiva de capital importancia**

**Hablamos de información sobre una probabilidad y las probabilidades, por muy altas que sean, conllevan riesgo de error**

una probabilidad de que ocurra un determinado suceso.

En conclusión, no se puede vender la idea de que la meteorología actual es capaz de determinar cuánta nieve va a cuajar en una ciudad y a qué hora.

Hablamos de información sobre una probabilidad y las probabilidades, por muy altas que sean, conllevan riesgo de error: Por ello es preciso explicar este concepto a quienes por una razón u otra están pendientes de la meteorología a fin de que tengan claro cuál es su alcance real.

Conocer con grandes probabilidades lo que va a ocurrir mañana, tener una confianza infinita en la tecnología y en el trabajo experto nos lleva en ocasiones a incurrir en un grave error: creemos que en una situación de meteorología adversa, podemos seguir haciendo una vida *normal* porque ya lo preveíamos y no es así.

Cuando nos afectan las grandes lluvias, cuando la nieve cae copiosamente o cuando sufrimos los efectos de las galernas tenemos que tener claro que no podremos seguir haciendo vida *normal*, lo que significa que tampoco podremos exigir a las instituciones resultados más allá de lo razonable y lo realizable. No podemos exigir actuaciones que eviten la alteración de la *normalidad*.

Respecto a la información que se facilita a los servicios esenciales y a la población en general, hay que decir que la meteorología que no se transmite es una meteorología que no sirve en emergencias. Por eso resulta fundamental mantener un sistema rápido, completo y fiable que traslade esa información de la forma más sencilla y directa a los potenciales afectados de manera que la sociedad la comparta y tome las medidas pertinentes.

Para que todo el sistema funcione será indispensable colaborar entre todas las instituciones, compartiendo instalaciones, equipos, información y esfuerzos. Porque la meteorología no es algo exclusivo de quien tiene la responsabilidad de gestionarla.

En realidad, la meteorología es para todas y todos porque pertenece a todas y todos y debe estar al servicio de mejorar la calidad de vida.



# La red Océano Meteorológica de Euskalmet, entre las mejores de Europa

EITB.COM-REDACCIÓN

23/03/2013

**Desde su puesta en marcha en 2001 ha registrado 14 galernas y tres temporales con olas de más de 10 metros y 25 con olas de entre 7 y 10 metros.**



El viceconsejero de Seguridad del Gobierno Vasco, Jose Zubiaga, ha destacado con motivo de la celebración del día mundial de la Meteorología la labor de la red océano-meteorológica vasca que consigue el cumplimiento de la máxima "vigilar el tiempo para proteger vidas y bienes".

Zubiaga ha presidido en la sede del instituto de investigación AZTI-Tecnalia de Pasaia (Gipuzkoa) el acto conmemorativo del Día Meteorológico Mundial, en el que ha estado acompañado por el director de Atención de Emergencias y Meteorología, Pedro Anitua, y el director de Mercado de la Unidad de Investigación Marina de AZTI-Tecnalia, Adolfo Uriarte.

Durante su intervención, Zubiaga ha puesto en valor la labor desarrollada por la red océano-meteorológica vasca de [Euskalmet](#), que inició su actividad hace 10 años y que es "una de las más importantes de Europa", ha señalado el Gobierno Vasco en un comunicado.



Según ha destacado el viceconsejero, Euskadi es "uno de los pocos lugares" donde el lema que preside este año la celebración, "Vigilar el tiempo para proteger las vidas y los bienes", se cumple "al pie de la letra" por la **colaboración** existente entre las emergencias y la meteorología, integradas en una única dirección.

### **Galernas y temporales**

Desde la puesta su marcha en 2001, la red Océano-Meteorológica del País Vasco ha registrado 14 galernas, entre las que destaca la acontecida el **13 de marzo de 2002** que alcanzó rachas de viento de 116 kilómetros por hora y la del **7 de septiembre de 2010**, con vientos de hasta 98 kilómetros por hora.

En cuanto a los episodios de oleaje más importante, los años 2007, 2008 y 2009 registraron el mayor número e intensidad de estos fenómenos. En ese ciclo se contabilizaron tres temporales con olas de más de 10 metros de altura medidas en costa (estación de Pasaia) además de 25 temporales con olas de entre 7 y 10 metros. Por contraste, los años 2002 y 2004 fueron los de oleaje más suave.